

Werkzeug zur Montage des hinteren

Speziell für die Montage des hinteren Kurbelwellen-Hauptdichtrings ohne Beschädigung der empfindlichen Dichtlippe. Beim Einbau der hinteren Kurbelwellendichtungen ist ein verkantungs- und beschädigungsfreier Einbau der Dichtung sehr wichtig, da erst nach dem Einbau des Getriebes und dem Betrieb des Motors festgestellt werden kann, ob die neue Dichtung einwandfrei funktioniert.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: 2,0-l-BMW-Dieselmotoren. 1er (2007 - 2015), X1 (2012 - 2015). 3er (2007 - 2016), X3 (2007 - 2010), 4er (2013 - 2016) 5er (2007 - 2017), X5 (2013 - 2015).
- Motorcodes u. a.: N47 D20, N47S D20.
- Entspricht OEM 11 8 810.
- Zur Verwendung mit OEM-Dichtungen mit Dichtlippenstützring.
- Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.

<http://lasertools.co.uk/product/8853>



